



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1233

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	VAZ
Mudel ja modifikatsioon	2107
Tehasetähis (VIN)	XTA210700H0316861
Valmistamisaasta	1987

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	beež
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Volga autotehas

Pikkus mm	4136
Laius mm	1620
Kõrgus mm	1446

Täismass kg	1430
Tühimass kg	1030
Kandevõime kg	400

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	39

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	656
2	hüdrauliline trummel	774

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
175/70R13 või 165SR13	✓	
175/70R13 või 165SR13		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	300
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	600
---	------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	57
Mootori töömaht cm ³	1458

Originaalsusprotsent	98,90
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	75976
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		23.10.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		23.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus		max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär	KOKKU	100	99,3	säilinud
5.1.1	Istmed		25	24,5	juhiistme seljatoe äärel pisirebend
5.1.2	Käetoed		5	5	
5.1.3	Sisepolster		20	20	vasakpoolsetel ustel kergelt lokib
5.1.4	Armatuurlaud		20	19,8	puudub sigaretisüütaja
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	10	
5.1.6	Põrandakate		5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	
99,30%					
5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	95	94,1	
5.2.1	Pinnakate		20	20	originaalvärv pisidefektidega
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	6,6	esimsel paremal ja tagumisel paremal pisimõlgid
5.2.4	Kapott		7	6,5	pagasiluugi pealispind ebatasane lohaka sulgemise tõttu
5.2.5	Uksed		7	7	esiuste aknaraamidele lisatud ajastukohased tuulesuunajad
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	9	
5.2.8	Embleemid		5	5	
5.2.9	Kaitseraud		5	5	tagumisele lisatud Antistaatik (maandusriba)
5.2.10	Veokast / pagasiruum		5	5	varuratas, tööriistad koos karbi ja kotiga olemas
5.2.11	Haakesead		0	0	pole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	7	
5.2.13	Erivarustus		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	
99,05%					
5.3	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	
100,00%					

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		23.10.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		23.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	99,55	model 2103
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19,8	vaakumvooliku kinnitustripp puudub, soojaõhu gofreeritud toru varuosast hilisemast perioodist
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,75	tsinkkattega detailidel esineb pinnakatte kahjustusi, osaliselt kaetud konservantmäärdega

99,55%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	95,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	6	paigaldatud kaasaegne kassettraadio PHILIPS ja antenn
5.6.5	Juhtmestik		20	19,9	+ juhtme kummikate pragunenud
5.6.6	Klaasipuhasti		10	9,6	luuad ei ole originaalid
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

95,50%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,90
läbisõidunäidiku näit	75976

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		23.10.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		23.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		23.10.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		23.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		23.10.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		23.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		23.10.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		23.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,90
läbisõidunäidiku näit	75976

Akti väljaandmise kuupäev	01.11.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	22.10.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		23.10.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		23.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel